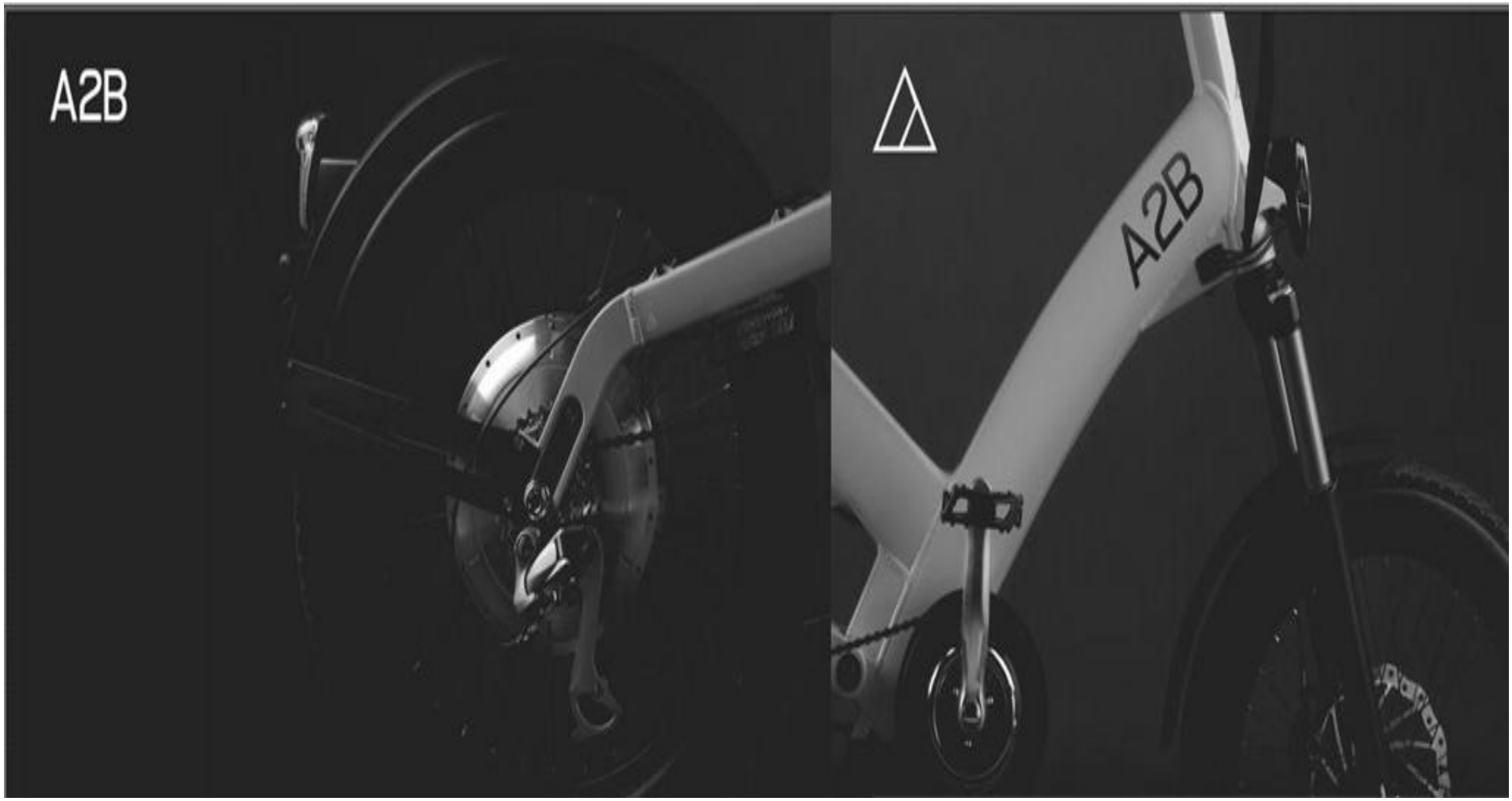

A2B
A2B

Spis treści

1.0 Wprowadzenie……s.2
2.0 Ważne informacje……s.3
3.0 Twój A2B……s.4-6
4.0 Rozpakowanie i zmontowanie……s.7-12
5.0 Zrozumieć A2B……s.13-17
6.0 Użytkowanie baterii, przechowywanie i sprzedaż……s.18-22
7.0 Ważne informacje odnośnie bezpieczeństwa przed pierwszą jazdą ……s.23-25
8.0 Konserwacja……s.26-31
9.0 Czyszczenie……s.32
10.0 Rozwiązywanie problemów……s.33
11.0 Informacje techniczne……s.34
12.0 Gwarancja i szczegóły zabezpieczeń……s.35-36
13.0 Wywóz……s.36
14.0 Rejestracja właściciela……s.37

1.0 Wprowadzenie

Witamy i serdecznie gratulujemy zakupu elektrycznego roweru A2B Octave. Ten rower da ci całkowitą wolność podróżowania. Jest on rewolucyjnym rozwiązaniem docierania do pracy, robienia zakupów, czy po prostu zaczerpnięcia świeżego powietrza. Porównując to do szybkiego wskoczenia do samochodu, jazda na rowerze daje dużo więcej przyjemności, łatwiej zaparkować rowerem, a co więcej twoje koszty paliwa zostaną znacznie zredukowane, czego niebawem się dowiesz.

Hero Eco

Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London EC2R 5BJ
England
www.wearea2b.com

2.0 Ważne informacje

Ta instrukcja obsługi zawiera ważne informacje odnośnie bezpieczeństwa, użytkowania i serwisowania. Proszę, upewnij się, że wszystko dokładnie przeczytałeś, zanim użyjesz roweru po raz pierwszy. Twój rower powinien być w pełni zmontowany i bateria naładowana przez twojego dealera w momencie dostawy. Jeśli natychmiast nie skontaktujesz się z nami, to spowoduje, że twoja gwarancja straci ważność.

Proszę upewnij się, że wszyscy użytkownicy twojego roweru A2B przeczytali i zrozumieli następujące, ważne informacje.

- A2B jest zaprojektowany do korzystania z niego po drogach publicznych. Nie używaj go poza drogami, w wodzie i nie używaj go do skakania po wyboistym terenie lub uczestnicząc w zawodach.
- Zalecamy, abyś zawsze zakładał odpowiedni kask i cały czas używał świateł lub fluorescencyjnego ubrania, kiedy jeździsz wieczorami, czy w nocy.
- Upewnij się, że znasz i potrafisz zastosować w praktyce wszystkie zasady bezpieczeństwa i bezpiecznej jazdy. Podczas jazdy zawsze istnieje ryzyko poważnego zranienia, czy wypadku. Decydując się na jazdę rowerem A2B przyjmujesz to ryzyko na siebie.
- Twoja istniejąca polisa ubezpieczeniowa może nie akceptować pokrywania kosztów z tytułu wypadków. Skontaktuj się ze swoją firmą ubezpieczeniową lub przedstawicielem ubezpieczeniowym w celu zasięgnięcia informacji.
- Ta instrukcja obsługi nie gwarantuje bezpiecznego użytkowania rowerów A2B pod każdym warunkiem.

Ważne symbole.

To oznacza potencjalną, ryzykowną sytuację, która może spowodować poważne zranienie, jeśli jej nie unikniesz.

Zapewnia pomoc lub dostarcza innych, ważnych powiązanych ze sobą informacji.

Jeśli masz jakieś pytania lub jeśli nie jesteś pewny odnośnie jakichkolwiek zaleceń w tej instrukcji obsługi, zapytaj swojego dealera A2B.

3.0 Twój rower A2B

3.1 Komponenty

Zanotuj: Kiedy odwołujemy się do prawej strony i lewej strony, pojęcia „prawa” i „lewa” są relatywne i zależą od twojej pozycji.

.

1. Siodełko
2. Sztyca
3. Zacisk sztycy
4. Stacyjka
5. Lusterko wsteczne
6. Przednie lusterko
7. Przedni błotnik
8. Przednie koło / opona
9. Przedni hamulec tarczowy
10. Ramię korby i zębatka
11. Wyświetlacz
12. Nóżka
13. Napinacz łańcucha
14. Łańcuch napędowy
15. Tylne koło/ opona
16. Przerzutki – 7 poziomów
17. Piasta silnika
18. Tylny błotnik
19. Wysięgnik
20. Tylny amortyzator
21. Bateria w ramie
22. Tylny bagażnik
23. Złącze baterii
24. Druga bateria (opcjonalnie)
25. Tylna lampa
26. Uchwyt tablicy rejestracyjnej

27 Dźwignia zwalniająca koło
28. Włączony / Wyłączony włącznik tylnej baterii
29. Przedni widelec
30. Kontroler

31. Dźwignia lewego hamulca (obsługuje przedni hamulec)
32. Dźwignia prawego hamulca (obsługuje tylny hamulec)
33. Pokrętło do zmiany 7 przerzutek
34. Uchwyt przepustnicy
35. Lewy pedał
36. Prawy pedał

4.0 Rozpakowanie

Zanotuj: Twój rower A2B waży 37.2 kg (82 lb)
Podnoś go ostrożnie. Zalecamy wykonanie tej czynności w 2 osoby.

4.1 Narzędzia i wyposażenie

- kombinerki
- nożyce (do przecięcia kabli, które są używane do pakowania rowerów A2B)
- koc lub plandeka (aby uniknąć zarysowania niezabezpieczonych powierzchni podczas rozpakowywania roweru A2B)

4.2. Dostawa w pełni zmontowanego roweru z naładowaną baterią

Twój rower A2B powinien być w pełni zmontowany i mieć naładowaną baterię. Jeśli tak nie jest, natychmiast skontaktuj się z nami, abyś nie stracił gwarancji. Jednakże, jeśli potrzebujesz rozpakować swój rower, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami:

1. Ostrożnie otwórz klapy na górze kartonu. Usuń wszystkie klamry (za pomocą kombinerek jeśli to konieczne), tak aby uniknąć zadrapania się lub porysowania roweru A2B.
2. Ostrożnie wyjmij rower z kartonu. Zalecamy wykonanie tej czynności w dwie osoby.
3. Połóż rower na plandece albo kocu, aby uniknąć zarysowania Jakiejkolwiek niezabezpieczonej powierzchni.
4. Wyjmij pudełka z akcesoriami z kartonu.
5. Używając nożyczek, przetnij kable, które przytrzymują różne komponenty przy ramie. Tylko te kable są używane do przyczepiania komponentów do ramy i chronią przed jakimkolwiek ruchem podczas dostawy (nie są docięte do określonej długości).

! Rowery A2B mają kable, które doprowadzają prąd (te są docięte do określonej długości).
NIE przetnij ich, gdyż są one niezbędne do prawidłowego i bezpiecznego użytkowania.
6. Usuń wszystkie materiały służące do pakowania. Bateria i ładowarka powinny być przetestowane zaraz po dostawie. Jeśli bateria lub ładowarka jest uszkodzona protokół reklamacyjny powinien być wypełniony przy przewoźniku. Szczegółowy raport powinien zostać sporządzony i przesłany do Hero Eco. Hero Eco doradzi ci jakie kroki są wymagane i zorganizuje naprawę lub zamianę.
! Przed pierwszym użyciem ładuj baterię przynajmniej 12 godzin. Zobacz 6.2 i 6.3.

4.3. Instalacja kierownicy i wyświetlacza

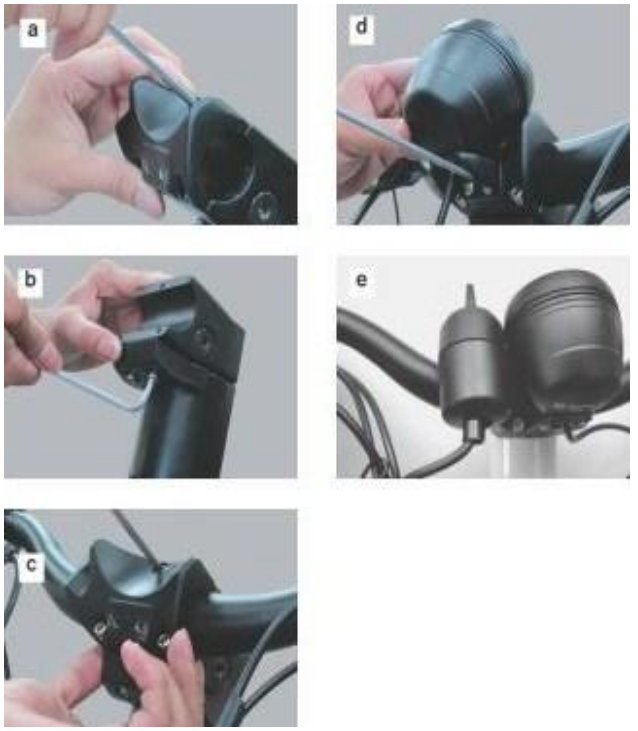
1. Używając klucza imbusowego 4 mm, odkręć 3 śruby które przytrzymują zacisk kierownicy do trzonu kierownicy (rys. a). Usuń nasadkę z trzonu kierownicy.
2. Zainstaluj zatyczkę sterującą. Upewnij się, że zatyczka nie będzie dotykać sterującej tuby. Dokręć śruby do 6 Nm (rys. b).
3. Włóż kierownicę w trzon, upewniając się, że jest wycentrowana i właściwie ustawiona. Wymień zatyczki, przeinstaluj śruby trzymające czoło kierownicy do jej trzonu i ściśnij śruby (każdą) do 6 Nm (rys. c).

! To jest podstawa, aby ścisnąć wszystkie 3 śruby, by upewnić się, że instalacja jest wykonywana poprawnie.

! Śruba zlokalizowana na górze trzonu powinna być ściśnięta nie więcej niż 1 Nm. Śruba znajdująca się po lewej stronie powinna być dociśnięta do 10-12 Nm.

4. Zainstaluj wyświetlacz i dociśnij każdą śrubę do 6 Nm (rys. d)
5. Zainstaluj stacyjkę i ściśnij śruby do 3 Nm (rys. e).

! Miary Nm odwołują się do wartości momentu obrotowego, który powinien być dostosowany do śrub zaciskowych. Proszę, używaj odpowiedniego klucza, aby ustawić prawidłowe wartości momentu obrotowego.



4.4 Instalacja pedałów

1. Lekko pokryj gwinty osi pedału cienką warstwą smaru. W ten sposób będzie ci łatwiej dokręcić pedały i pomoże uniknąć w przyszłości korozji.
2. Dostarczone są dwa pedały (lewy i prawy). Każdy pedał jest inny. Jest litera R na prawej osi pedału i litera L na osi lewego pedału.
3. Zainstaluj prawy pedał po prawej stronie i lewy pedał po lewej stronie. Bardzo ważne jest, aby zainstalować właściwy pedał po właściwej stronie.

Uwaga! Próba przykręcenia prawego pedału na miejsce lewego lub odwrotnie będzie skutkowała zniszczeniem wewnętrznych gwintów. Tej szkody nie da się naprawić i wówczas należy wymienić całe ramię korby.

4. Podczas montażu prawego pedału, wkręć nagwintowaną część trzpienia pedału do ramienia korbowego obracając go zgodnie ze wskazówkami zegara.
5. Podczas montażu lewego pedału, wkręć nagwintowaną część trzpienia pedału do ramienia korbowego obracając odwrotnie do wskazówek zegara.
6. Przykręć każdy pedał palcami do ramienia korby tak daleko jak to jest możliwe do.
7. Używając klucza 15 mm, ostrożnie dociśnij pedały.
8. Upewnij się, że pedały zostały zamontowane zgodnie z wartością momentu obrotowego – 30 Nm.

! Niewłaściwie zamontowany pedał może odpaść podczas użytkowania, co z kolei może spowodować wypadek z poważnymi obrażeniami albo śmiercią i zniszczeniem własności. Upewnij się, że każdy pedał jest właściwie zamontowany.

4.5 Wymiana komponentów i dodawanie akcesoriów

Zanim zamontujesz jakiekolwiek komponenty lub akcesoria, łącznie z innymi oponami, upewnij się, że będą one kompatybilne z twoimi A2B – sprawdź to u swojego dealera.

Przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie z instrukcjami, które towarzyszą wszystkim komponentom, czy akcesoriom, które kupujesz do swojego roweru A2B.

! Wszystkie części mechaniczne w rowerze zużywają się. Różne materiały i komponenty mogą reagować w inny sposób. Jeśli żywotność danego komponentu zostanie wydłużona, w końcu może spowodować to zepsucie się jakiejś części, co może spowodować zranienie, czy wypadek. Jakakolwiek forma pęknięcia, zadrapania lub zmiana koloru w obszarach takich jak rama, kierownica dowodzi, że żywotność komponentu dobiega końca i należy niezwłocznie dany komponent wymienić.

! Brak potwierdzenia zgodności prawidłowej instalacji, eksploatacji i utrzymania komponentów lub akcesoriów może skutkować poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami.

! Używanie nieoryginalnych komponentów lub części zamiennych, może spowodować, że stracisz gwarancję.

! Jeśli wymienisz komponenty, albo dodasz akcesoria – robisz to na własne ryzyko, ponieważ Hero Eco może nie mieć akurat takich, przetestowanych, aby móc porównać.

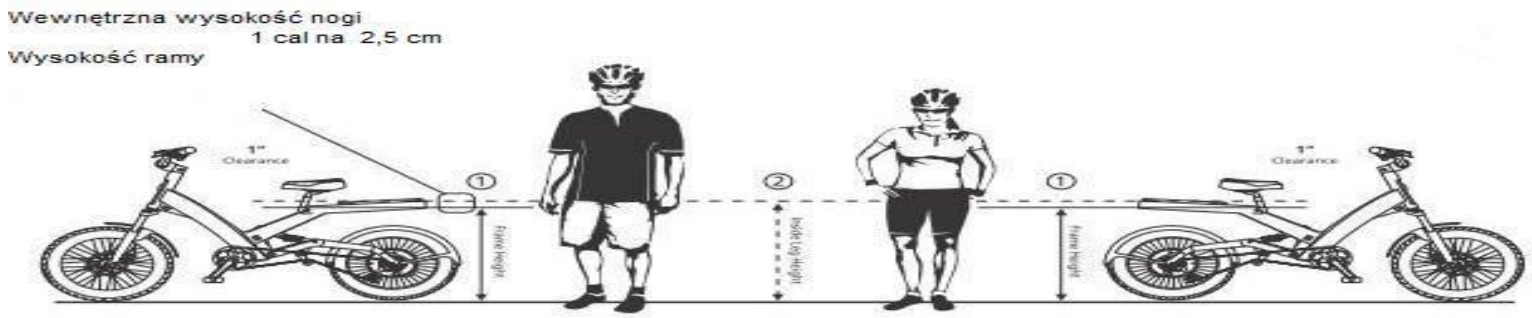
4.6 Regulacja dźwigni hamulca

Czy możesz komfortowo operować hamulcami? Jeśli nie, zabierz swój rower do dealera i poproś go o dostosowanie kąta dźwigni hamulca.

Alternatywnie, postępuj zgodnie z instrukcjami, aby dostosować kąt dźwigni hamulca.

1. Poluzuj śrubę dźwigni hamulca właściwym kluczem imbusowym.
2. Dopasuj kąt, tak aby pasował.
3. Dokręć śrubę pod spodem, upewniając się, że dźwignia hamulca jest na właściwym miejscu.

! Jeśli potrzebujesz dostosować swoje hamulce, zabierz swój rower do dealera A2B, który pomoże ci to zrobić.



4.7. Dostosowanie wysokości siodełka

Wysokość siodełka powinna być dostosowana do rowerzysty.

Poproś swojego dealera A2B, aby dostosował wysokość twojego siodełka, zanim zaczniesz jeździć.

Aby właściwie ustalić wysokość siodełka należy:

1. Stanąć w rozkroku płasko na ziemi ze stopami rozstawionymi na szerokość barków.
2. Musi być przynajmniej 25 mm (1 cal) luzu / odstępu pomiędzy skrzyżowaniem głównej ramy i sztycy a kroczem rowerzysty.
3. Minimalna wewnętrzna wysokość nogi jest mierzona od skrzyżowania góry ramy i sztycy + 25 mm i ziemi. Minimalna, wewnętrzna wysokość nogi dla rowerów A2B to 68.5 cm (27 cali).

Dostosowanie wysokości

1. Wysokość siodełka można dostosować za pomocą 5 mm klucza imbusowego, luzując śrubę mocującą sztycę.
2. Po dostosowaniu wysokości, sprawdź czy śruba jest mocno przykręcona i czy siodełko nie kręci się w żadną stronę.

! Niewłaściwe zabezpieczenie siodełka może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

! Nie podnoś siedzenia wyżej poza znak minimum, który znajduje się na filarze siedzenia.

! Upewnij się, że śruby zacisku siedzenia są dociśnięte do 27 Nm.

4.8 Wstępna regulacja obciążenia tylnego amortyzatora.

Obciążenie tylnego amortyzatora powinno być dostosowane do twojej wagi. Aby zwiększyć wstępną regulację, przekręć zgodnie ze wskazówkami zegara niższą część amortyzatora. Aby zmniejszyć, przekręć niższą część amortyzatora odwrotnie do kierunku wskazówek zegara.

! Nieprawidłowe dostosowanie może skutkować zakłóceniami pomiędzy baterią, a tylnym błotnikiem.

4.9 Dostosowanie widoku tylnego lusterka

Usiądź na rowerze i wyprostuj koła. Spójrz w tylne lusterko i dostosuj je tak, abyś widział wszystko co się za Tobą dzieje.

! Prawidłowe ustawienie tylnego lusterka jest czynnością podstawową, aby móc obserwować ruch, znajdujący się za nami. Nieprawidłowe ustawienie lusterka może skutkować poważnym zranieniem, śmiercią lub zniszczeniem własności.

5.0 Zrozumieć A2B

Jeśli po przeczytaniu tej sekcji nadal nie będziesz pewien, proszę zapytaj swojego dealera, aby wytłumaczył ci funkcje lub cechy, których nie możesz zrozumieć. Zrób to przed pierwszą jazdą.

5.1 Przegląd

Rower A2B ma funkcję „moc na żądanie", co oznacza, że silnik załącza się tylko wtedy, kiedy rowerzysta przekręci manetkę gazu.

5.2 Startowanie i zatrzymywanie

1. Załóż kask i wybierz spokojny obszar z dala od samochodów, innych rowerzystów, przeszkód czy innych zagrożeń.
2. Upewnij się, że moc / zasilanie jest wyłączone i podnieś podpórkę, by rower był gotowy do jazdy.

! Montowanie A2B z włączonym zasilaniem może skutkować przypadkowym uruchomieniem manetki i rower może przechylić się, co w rezultacie może spowodować zranienie, śmierć lub zniszczenie własności. Z tego samego powodu wyłącz moc podczas rozmontowywania.

! Nie siadaj na rowerze, jeśli jest podparty nóżką, bo możesz ją lub ramę zniszczyć.

3. Złóż swój rower i jeźdź wygodnie.
4. Aby włączyć baterię, przekręć kluczyk do pozycji A lub B, jeśli dodatkowa bateria jest dołączona.

! Manetka musi być w pozycji zero, podczas uruchamiania silnika i zostaje aktywowana po około 2 sekundach.

5 By włączyć silnik, delikatnie przekręć manetkę w prawą stronę.

6 Przetestuj hamulce przy niedużej prędkości. Lewa dźwignia uruchamia tylny hamulec, a prawa przedni. Przesuń swój środek ciężkości do tyłu i delikatnie naciśnij na hamulce, najpierw na tylny.

Nagłe lub zbyt mocne naciśnięcie przedniego hamulca może przerzucić cię przez kierownicę. Zbyt mocne wciśnięcie hamulców może również zablokować koła, co może spowodować, że stracisz kontrolę i upadniesz.

! Pamiętaj, że w dźwigni hamulca osadzone są wyłączniki odcinające prąd. Kiedy naciśniesz hamulec, silnik zostanie wyłączony. Dlatego też, jeśli chcesz uruchomić silnik nie trzymaj dźwigni hamulca.

! Bez względu na to czy pedałujesz, czy nie twój rower dostarcza ci natychmiastowej mocy. Dlatego nie ma takiej potrzeby, żebyś pedałował kiedy rozpoczynasz jazdę. Jakkolwiek silnik pobiera więcej mocy podczas startu niż podczas przystanku, czy podczas podjeżdżania na wzgórze. Aby oszczędzać moc baterii i tym samym zwiększyć swój zasięg, pedałuj od przystanku, aby trochę odciążyć baterię.

7 Zapoznaj się jak zawieszenie reaguje na hamulce i przesunięcie wagi rowerzysty.

5.3 Wyświetlacz

A. Przycisk resetowania
B. Przycisk trybu
C. Wskaźnik poziomu ładowania baterii
D. Prędkościomierz – pokazuje w jednostkach albo 0.1 km/h albo 0.1 mph
E. Licznik kilometrów/licznik wycieczek – wyświetla km lub mile, które przejechałeś. To może być twój całkowity dystans mierzony co 10 m lub co 0.01 mili.

- Przełączanie pomiędzy licznikiem kilometrów i licznikiem wycieczek – wciśnij przycisk trybu (przycisk B).

- **Resetowanie licznika wycieczek** – przełącz się na TRIP i wciśnij przycisk Reset (przycisk A) i przytrzymaj przez 2 sekundy.

- Ustawianie km/h / mph – wciśnij przycisk Reset (przycisk A) i przycisk trybu (B) przez więcej niż 2 sekundy, aby dostać się do ustawień trybu. Wciśnij przycisk Reset, aby przełączyć się pomiędzy km/h a mph. Wciśnij przycisk trybu przez 2 sekundy, aby powrócić do normalnego trybu.

5.4 Biegi i zmiana

Twój rower A2B ma 7 tylnych przerzutek sterowanych przez pokrętło zmiany biegów po lewej stronie kierownicy.

Aby zmienić biegi, pedałuj w stałym tempie i obracaj pokrętło, aż znajdziesz najbardziej odpowiedni bieg dla ciebie i aktualnych warunków terenowych. Aby łatwiej ci się pedałowało (kiedy pokonujesz wzniesienia), obróć uchwyt do siebie, by móc go przesunąć w dół, co pozwoli ci przy danej prędkości pedałować wolniej.

Aby jechać szybciej (na płaskich terenach lub jak zjeżdżasz ze wzgórza), obróć uchwyt od siebie, by móc przesunąć go w górę, co pozwoli ci, byś przy danej prędkości pedałował wolniej.

! Nigdy nie pedałuj wstecz, podczas zmiany biegów. Łańcuch może się zerwać i możesz stracić kontrolę, co może skutkować wypadkiem, w wyniku którego możesz odnieść poważne obrażenia lub umrzeć. Zawsze pedałuj do przodu w stałym tempie podczas zmiany biegów. 7 przerzutek działa niezależnie od silnika. Używając regulacji przerzutek, dostosuj ustawienia biegów, tak aby znaleźć taki bieg, który uczyni twoją podróż jak najbardziej komfortową.

5.5 Światła

Aby włączyć lub wyłączyć światła przekręć włącznik na pozycję on lub off.

5.6 Bagażnik

Twój rower wyposażony jest w wytrzymały bagażnik. W przypadku gdybyś chciał skorzystać ze swojego bagażnika, aby przewieźć jakiekolwiek rzeczy, proszę przeczytaj uważnie zawarte instrukcje zanim zaczniesz z niego korzystać.

1. Bagażnik jest przymocowany do ramy za pomocą śrub 4 x T25 x 18 torx. Jeśli regularnie korzystasz z bagażnika, zawsze sprawdzaj czy wszystkie śruby są zabezpieczone i czy wartość momentu obrotowego wynosi 6-8 Nm.
2. Maksymalna waga jaka może być przewożona to 10 kg.
3. Proszę upewnij się, że bagaż jest dobrze przypięty, aby nie wypadł podczas jazdy. Zadbaj o to, aby luźne paski, czy inne przedmioty nie zaplątały się w szprychy podczas jazdy.
4. Bagażnik nie został zaprojektowany z myślą o przewożeniu drugiego rowerzysty lub jako fotelik dla dziecka. Nie może być również traktowany jako przyczepka.
5. Dozwolona ładowność nie powinna zostać przekroczona, dlatego zapoznaj się ze specyfikacją zawartą w tej instrukcji obsługi.
6. Nie modyfikuj w żaden sposób swojego bagażnika.
7. Powinieneś rozkładać wagę swojego bagażu równomiernie po obu stronach bagażnika.
8. Proszę, miej świadomość, że gdy bagażnik jest załadowany twój rower może zachowywać się trochę inaczej, zwłaszcza gdy jedziesz lub hamujesz.
9. Pamiętaj, że jeśli załadujesz bagażnik, to tylne światło i reflektor mogą być przysłonięte.

! Nieprzestrzeganie tych instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

5.6 Na koniec twojej jazdy

Jeśli masz jakiekolwiek pytania lub czujesz, że cokolwiek jest nie tak z twoim rowerem, skontaktuj się ze swoim dealerem zanim ponownie wsiądziesz na rower.

5.8 Ładowanie baterii

Pełne naładowanie baterii powinno nastąpić w ciągu 3 dni, jeśli bateria jest całkowicie rozładowana, ponieważ rozładowana bateria litowo-jonowa niszczy się dużo szybciej niż w pełni naładowana bateria. Zobacz 6.2 i 6.3

Twój zasięg

Czynniki wpływające na zasięg:

- stan naładowania baterii,
- ciśnienie powietrza w oponach,
- łożyska w przednim kole i oba hamulce (ściśnięte łożyska lub zepsute szczęki hamulcowe zmniejszają zasięg),
- waga rowerzysty (potrzeba więcej energii, by przewozić cięższą osobę),
- prędkość i warunki wiatrowe (zasięg zmniejsza się jeśli jedziesz pod silnie wiejący wiatr),
- teren (jazda po nieutwardzonym terenie lub podjeżdżanie pod wzniesienia zużywa więcej energii),
- wiele startów i zatrzymań (pełna moc jest pobierana przy rozpoczynaniu jazdy)

Zmaksymalizuj swój zasięg

- w pełni naładuj swoją baterię przed każdą jazdą,
- sprawdzaj regularnie ciśnienie w oponach i pompuj do 2,8 bara (40 psi)
- dokonuj okresowych przeglądów swojego roweru, by mieć pewność, że przednie łożyska łatwo się obracają i obie tarcze hamulcowe nie trą o szczęki hamulcowe,
- minimalizuj wagę do przewożenia,
- jedź wolniej,
- przyspieszaj wolniej i pedałuj podczas przyspieszania,
- zawsze miej nasmarowany łańcuch i przerzutki (najlepiej rekomendowanym sprayem do łańcuchów),

6.0 Użytkowanie baterii, przechowywanie i wywóz
6.1 Bateria i ładowarka

1 Uchwyt na baterię
2. Bateria w ramie
3. Ładowarka baterii

Jako baterii zamiennych używaj tylko baterii dostarczonych przez Hero Eco. Używanie jakiejkolwiek innej baterii niż dostarczonej przez A2B spowoduje utratę gwarancji i może spowodować uszkodzenie systemu elektrycznego lub silnika. Niewłaściwe użytkowanie lub przechowywanie baterii będzie skutkować utratą gwarancji i może spowodować poważne obrażenie, łącznie ze śmiercią lub inne ryzykowne i niebezpieczne sytuacje włącznie z pożarem lub zniszczeniem własności.

Pod pojęciem niewłaściwego użytkowania należy rozumieć: używanie baterii w innym pojeździe, narażanie baterii na wstrząsy lub częste wibracje, powodujące zwarcie zacisków i rozładowanie baterii.

Pod pojęciem niewłaściwego przechowywania należy rozumieć: przechowywanie w pobliżu źródeł bardzo wysokich temperatur, otwartych płomieni lub narażanie baterii na długotrwałą ekspozycję promieni słonecznych.

Używaj tylko tej ładowarki dostarczonej razem z baterią. Używanie jakiejkolwiek innej ładowarki będzie skutkować utratą gwarancji i może spowodować zniszczenie baterii, poważne lub śmiertelne obrażenia lub inne niebezpieczne sytuacje.

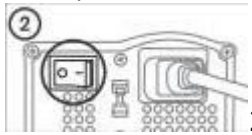
Pod pojęciem niewłaściwego użytkowania należy również rozumieć: blokowanie ujścia wentylatora ładowarki podczas ładowania baterii, co może powodować przegrzanie; narażanie baterii na intensywny, fizyczny szok lub ciężkie wibracje. Ładowarka dostarczona razem z tą baterią służy jedynie do użytku domowego.

Należy unikać kontaktów z wodą, czy innymi płynami. Jeśli ładowarka lub jakikolwiek kabel zamoczy się, natychmiast wyłącz ją ze źródła prądu i wysusz.

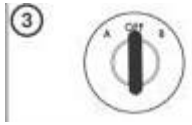
6.2 Ładowanie baterii

Twój dealer powinien dostarczyć ci w pełni naładowaną baterię, jeśli jednak tak nie jest – upewnij się przed pierwszym użyciem. Baterię powinieneś ładować przez co najmniej 12 godzin.

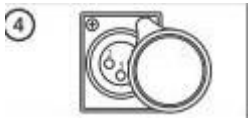
1. Sprawdź przełącznik napięcia na ładowarce, by upewnić się, że jest ustawione twoje lokalne napięcie (230 V dla Polski).



2. Podłącz ładowarkę, by upewnić się jest wyłączona.

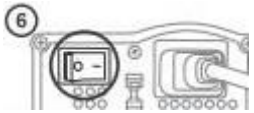


3. Upewnij się, że włącznik baterii jest wyłączony przed podłączeniem baterii do ładowarki.



4. Obróć pokrywę portu ładowania, aby odsłonić gniazdo ładowarki.

5. Starannie dopasuj złącze ładowarki do baterii poprzez podłączenie go do gniazda ładowarki (rys. pokazuje gniazdo wewnętrznej ramy baterii. Port ładowarki jest pod uchwytem baterii).



6. Włącz ładowarkę, używając przycisków On / Off w ładowarce.

7. Wskazania diod LED. Światełko zasilania zaświeci się na czerwono, kiedy ładowarka będzie podłączona i włącznik On/Off będzie w pozycji On.

- Wskaźnik Led zaświeci się na kolor bursztynowy kiedy ładowarka będzie ładowała baterię.
- Wskaźnik Led zaświeci się na zielono kiedy bateria będzie w pełni naładowana.

8. Kiedy bateria jest w pełni naładowana (wskaźnik Led świeci się na zielono), wyłącz ładowarkę używając przycisku On/Off na ładowarce.
9. Odłącz ładowarkę z kontaktu i ostrożnie odłącz ładowarkę od baterii wyciągając złącze z gniazda ładowarki.
10. Obróć pokrywę portu ładowarki zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub w lewo by przykryć gniazdo ładowarki.
11. Teraz twoja bateria jest gotowa do użycia.

! Zanotuj: Bateria nie będzie się ładowała jeśli podłączysz baterię kiedy ładowarka będzie włączona.

6.3 Ładowanie baterii

Czas ładowania	**Godziny**
Przed użyciem baterii po raz pierwszy	12
W pełni rozładowana	4-6

Aby zmaksymalizować żywotność baterii, naładuj baterię po każdym użyciu.

! Unikaj zostawiania włączonej ładowarki i podłączonej do baterii przez więcej niż 12 godzin. Kiedy tylko bateria będzie naładowana wyłącz ładowarkę i odłącz ją.

! Unikaj ładowania baterii w temperaturze niższej niż 0°C lub powyżej 40°C. Jeśli jest to możliwe ładuj baterię w temperaturze pokojowej.

6.4 Niski poziom baterii

Sterownik silnika i system zarządzania baterią (BMS) są zaprojektowane w taki sposób, by wyłączać silnik, gdy napięcie baterii spadnie poniżej ustalonego poziomu. Zostało to wymyślone po to, by chronić baterię przed szkodliwymi skutkami całkowitego rozładowania. Symbol niskiego poziomu baterii włączy się jeśli poziom naładowania jest niższy niż 10%. W momencie gdy silnik wyłączy się z powodu niskiego poziomu baterii, podłącz baterię do ładowarki i naładuj baterię w ciągu 3 dni. Zajmie to między 4-6 godzin, aby w pełni naładować całkowicie rozładowaną baterię. Jeśli masz jakiekolwiek pytania odnośnie baterii lub jej użytkowania skontaktuj się z działem serwisowania.

! W momencie gdy silnik zostanie wyłączony z powodu komunikatu BMS, nigdy nie próbuj uruchamiać go ponownie, ponieważ zniszczysz baterię.

! W ciągu 3 dni w pełni naładuj całkowicie rozładowaną baterię, ponieważ rozładowana jonowo-litowa bateria niszczy się dużo szybciej niż w pełni naładowana bateria. Zobacz punkty 6.2 i 6.3

6.5 Przechowywanie baterii

Odłącz baterię od roweru i przechowuj ją w chłodnym, suchym miejscu (50-70 °F, 10-21°C). Unikaj bezpośredniej ekspozycji na światło słoneczne.

System zarządzania baterią (BMS) jest zawsze włączony, pochłaniając tylko niewielką ilość mocy. Upewnij się, że włącznik mocy w baterii jest wyłączony kiedy bateria nie jest w użyciu, włączając w to parkowanie. Jeśli akumulator przez dłuższy okres czasu nie jest używany, rozładuje się, co może skutkować trwałym uszkodzeniem.

Instrukcje ładowania do przechowywania	**Godziny**
Przed przechowywaniem baterii	2
- w połowie naładowana	
- w połowie ładuj baterię przynajmniej co 30 dni podczas przechowywania	2

! Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie skutkować utratą gwarancji.

! Przed rozpoczęciem przechowywania upewnij się, że bateria jest wyłączona.

Możesz ładować baterię w każdym momencie bez względu na stan ładowania. Wraz z wiekiem bateria będzie traciła swoją wydajność. Jeśli będziesz ją prawidłowo użytkował, zachowa do 80% swojej wydajności po ponad 500 cyklach ładowania i rozładowania. To jak wydajność maleje będziesz mógł zauważyć po stopniowym zmniejszaniu się maksymalnej wydajności. W momencie gdy wydajność spadnie poniżej akceptowalnego poziomu, skontaktuj się ze swoim dealerem w celu nabycia baterii zastępczej.

6.6 Wywóz baterii

Nie wyrzucaj baterii do kosza w domu. Wyrzuć ją w specjalnie przeznaczonym do tego miejscu lub skontaktuj się z naszym działem obsługi klienta.

6.7 Dołączanie i podpinanie baterii do roweru.

Przed pierwszym użyciem ładuj baterię przez przynajmniej 12 godzin.

1. Wsadź klucz i odblokuj zamkniecie.
2. Podnieś zamknięcie.
3. Z podniesionym zamknięciem, w pozycji otwartej, wyrównaj baterię względem szyn i wsuń ją we właściwą pozycję.

4. Opuść zamknięcie, a następnie przymocuj baterię poprzez zablokowanie zamknięcia. Usuń klucz.
5. Podłącz baterię do roweru za pomocą dużego 6 pin złącza. Ostrożnie wyrównaj zakładkę i trzpienie złącza do gniazda baterii i podłącz. Dokręć gwint.
6. Aby użyć baterii, upewnij się że jest ona włączona. Włącznik jest z tyłu baterii.

7.0 Ważne informacje odnośnie bezpieczeństwa przed pierwszą jazdą

Upewnij się, że twój rower jest gotowy do bezpiecznej jazdy.
ZAWSZE zakładaj kask. Jeśli pożyczysz swój rower komuś innemu, upewnij się, że pożyczyłeś mu również kask.
NIGDY nie przewoź pasażera. Przewożenie drugiego pasażera może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
PRZESTRZEGAJ wszystkich przepisów ruchu ulicznego. Zawsze jedź właściwą stroną ulicy.
UWAŻAJ na drzwi samochodów.
Podczas deszczu zachowaj szczególną ostrożność, gdyż twoja droga hamowania może się zwiększyć dwu lub trzykrotnie.
Mokre drogi są śliskie-ostrożnie wchodź w zakręty.
Upewnij się, że jesteś widoczny. W mroku i w nocy zakładaj kolorowe ubrania z paskami odblaskowymi.
Jedź uważnie. Zwracaj uwagę zarówno na pojazdy w ruchu jak i stojące.
Sprawdzaj swój rower przed każdą jazdą.

Przed każdą jazdą sprawdzaj hamulce, opony i szczelność/ napięcie wszystkich ważnych łączników/zamknięć. Przynajmniej raz do roku rób przegląd roweru u swojego dealera. Twoje bezpieczeństwo zależy od zdatności twojego roweru do ruchu drogowego.

Reflektory Twój rower posiada boczne i tylne reflektory, dzięki którym jesteś bardziej widoczny w nocy. Przed każdą jazdą upewnij się, że są czyste i we właściwej pozycji.

Światła Twój rower ma przednie i tylne światło, dzięki którym jesteś bardziej widoczny. Przed każdą jazdą upewnij się, czy są czyste i prawidłowo funkcjonują.

Hamulce Przed każdą jazdą sprawdź hamulce. Lewa dźwignia aktywuje tylny hamulec, a prawa dźwignia aktywuje przedni hamulec.

Klocki hamulcowe Kiedy sprawdzasz swoje hamulce bardzo ważne jest, abyś sprawdził cały system hamowania. Klocki hamulcowe ścierają się i po pewnym czasie zużywają się, więc nigdy nie powinny być używane do osiągnięcia dolnego limitu. Zapytaj swojego dealera A2B, sprawdź i wymień swoje klocki hamulcowe.

! Siodełko Przed każdą jazdą upewnij się, że twoje siodełko jest prawidłowo przytwierdzone.

! Przed każdą jazdą upewnij się, że twoja kierownica jest właściwie przytwierdzona (zobacz 4.3).

Ciśnienie w oponach Twój rower ma dętki wytrzymujące duże obciążenie, by pomóc uniknąć ci braku powietrza w oponach. Jednakże, opony tracą ciśnienie cały czas. Zbyt napompowane opony również mogą się szybciej zużyć. Niskie ciśnienie w oponach znacząco redukuje zasięg i moc. Rekomendowane ciśnienie zarówno w przedniej jak i tylnej oponie to 2.8 bara (40 psi).

! Dźwignia do zdejmowania koła. Upewnij się, dźwignia do zdejmowania koła jest dobrze dopasowana. Niewłaściwe jej dopasowanie może skutkować tym, że koło spadnie podczas jazdy, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć lub zniszczenie własności. Jeśli nie jesteś pewny co do powyższych informacji, skontaktuj się ze swoim dealerem.

Tylne lusterko Twój rower wyposażony jest w tylne lusterko, abyś mógł obserwować ruch uliczny za tobą. Przed każdą jazdą upewnij się, że twoje lusterko jest właściwie ustawione i czyste.

Bateria Sprawdź wyświetlacz przed wyruszeniem w podróż, aby upewnić się, że bateria jest wystarczająco naładowana.

! Jeśli cokolwiek jest dla ciebie niezrozumiałe, skontaktuj się ze swoim dealerem.

8.0 Konserwacja

Przynajmniej raz do roku zrób przegląd swojego roweru.

8.1 Koła Zarówno przednie jak i tylne koła powinny być wycentrowane względem widelca i ramy. Koła powinny być regularnie sprawdzane pod kątem właściwego naprężenia szprych i dostosowania felg. Nie używaj swojego roweru jeśli ma połamane szprychy lub gdy nie ma wszystkich. Koła powinny obracać się łatwo bez chwiania się na boki lub w górę, czy w dół.

8.2 Gniazdo łożyska Sprawdź gniazdo łożyska, podnosząc koło i obracając je szybko i postaraj się przesuwać brzeg z jednej strony na drugą pomiędzy widelcem i ramą. Żadne boczne ruchy nie powinny się pojawić. Jeśli zauważysz jakiekolwiek boczne ruchy w którymkolwiek kole, gniazdo łożysko powinno być lepiej dopasowane lub wymienione.

8.3 Felgi kół Felgi kół muszą być gładkie, bez jakichkolwiek pęknięć, wybrzuszeń, czy plam. Jeśli cokolwiek takiego zauważyłeś, zabierz swój rower do swojego dealera lub mechanika i napraw go.

8.4 Łańcuch napędowy Twój rower jest wyposażony w wysokiej jakości łańcuch napędowy, który wymaga czyszczenia i regularnego smarowania.

8.5 Hamulce

Sprawdź przewody lub przewody olejowe, czy nie są zużyte czy popękane. Jeśli twój rower jest wyposażony w hydrauliczne hamulce tarczowe, dodatkowo sprawdź wycieki oleju.

Ściśnij dźwignię hamulca i sprawdź czy prawidłowo funkcjonuje.

Upewnij się, że wirniki są wolne od jakichkolwiek obcych substancji i oleju.

Klocki hamulcowe nigdy nie powinny być maksymalnie zużyte, więc jeśli jest to konieczne to wymień je. Klocki hamulcowe tracą swoją efektywność, kiedy są mokre. Unikaj jazdy w deszcz. Jeśli nie jest to możliwe, pamiętaj aby zatrzymywać się na wymaganych odcinkach. Jedź wolniej, zachowuj większy odstęp, zaczynaj hamować wcześniej niż normalnie. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może doprowadzić do wypadku i skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią i zniszczeniem własności. Jeśli nie jesteś pewny co do któregokolwiek z aspektów, zapytaj swojego dealera A2B.

! Tarcze i klocki hamulcowe powinny być wolne od oleju i smaru.

8.6 Opony

Sprawdź swoje opony pod kątem pęknięć, jakichkolwiek uszkodzeń. Opona powinna być właściwie osadzona na feldze. Sprawdź czy nie ma żadnych obcych obiektów na bieżniku opony i czy wartości macierzyste opony są prawidłowe.

Uszkodzone lub zniszczone opony powinny być natychmiast wymienione. W przypadku „złapania kapcia" powinieneś znać poprawną procedurę wymiany opony.

! Minimalnie, opona musi mieć pozytywny profil – 1 mm.

8.7 Zdejmowanie i zakładanie opony

Zdejmowanie przedniej opony

1. Zwolnij dźwignię zmiany przedniego koła poprzez obracanie jej, do momentu aż całkowicie będzie otwarta.
2. Odkręć nakrętkę po przeciwnej stronie piasty z dźwigni uwalniającej koło. Odkręcaj w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara do czasu aż nakrętka i dźwignia uwolnią koło.
3. Teraz przednie koło może być wymienione.

Zakładanie przedniej opony

1. Ustaw koło względem przedniego widelca – dźwignia do zmiany koła znajduje się po lewej stronie przedniego widelca.
2. Przesuń dźwignię do pozycji otwartej (dźwignia odejdzie od piasty) i ustaw koło w przednich widelcach, tak żeby połączyło się z osią.
3. Dokręć nakrętkę z prawej strony piasty zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż poczujesz opór, zamykając dźwignię równolegle do środka piasty.

4. Stanowczo chwyć widelec swoją lewą ręką i przyciskaj dźwignię, aż będzie pod kątem 90° do osi piasty. Dźwignia jest mocno dokręcona/ dociśnięta. Odpowiednia ilość siły potrzebnej do zamknięcia dźwigni spowoduje odcisk na twojej dłoni. Na raz zamkniętej dźwigni oznaczenie Open (otwórz) nie będzie dłużej widoczne. Jeśli prawidłowo zamkniesz nie jest to niemożliwe, aby ją przesunąć, chyba że znowu ją otworzysz. Jeśli łatwo możesz ją przesunąć, otwórz szybkie zwolnienie dźwigni i dociśnij nakrętkę do 180° i spróbuj jeszcze raz.

! Prosimy postępować zgodnie z zamieszczonymi instrukcjami, aby mieć pewność, że sprzęt jest właściwie użytkowany. Błędne zamocowanie tej dźwigni może spowodować, że przednie koło spadnie podczas jazdy. Co z kolei może skutkować poważnym lub nawet śmiertelnym zranieniem i / lub zniszczeniem własności. Jeśli nie jesteś pewny co do któregokolwiek aspektu, skontaktuj się ze swoim dealerem A2B.

5 Upewnij się, że tarcze hamulcowe są właściwie umieszczone i dopasowane do zacisków hamulcowych.

! Jeśli nie jesteś pewien co do procedury ustawienia i dopasowania hamulców, zabierz swój rower do dealera A2B lub jakiegokolwiek wykwalifikowanego mechanika i poproś o pomoc. Niewłaściwie zamontowane hamulce mogą spowodować ograniczenia hamowania co może prowadzić do wypadków mogących powodować poważne lub śmiertelne choroby lub zniszczenie własności. Nie używaj swojego roweru, jeśli nie masz pewności, że twoje hamulce pracują właściwie.

Usuwanie tylnego koła

1. Upewnij się, że zasilanie jest wyłączone i usuń klucz.
2. Usuń opaskę kabla przytrzymującą kabel do ramy, umieszczoną po lewej stronie trójkąta.
3. Rozłącz złącze zasilania silnika poprzez odkręcenie nakrętki.
4. Używając 19 mm klucza do nakrętek, poluzuj a potem usuń nakrętki osi piasty.
5. Poluzuj i usuń wał napędowy z prawej i lewej strony.
6. Usuń wał napędowy poprzez przesuwanie go poza osią.
7. Usuń tylne koło poprzez zsuwanie go z ramy podczas gdy łańcuch odłączony.

Ponowne założenie tylnego koła

Odwróć instrukcję usuwania koła (7-1)

! Ponownie zainstaluj wał napędowy Błąd może spowodować uszkodzenie ramy.

Upewnij się, że tylne koło jest właściwie wycentrowane w ramie, zanim zaczniesz przykręcać nakrętki do 60 Nm.

Upewnij się, że tarcze hamulcowe są właściwie umieszczone w zaciskach hamulcowych i że koło obraca się z łatwością bez ingerencji szczęk hamulcowych.

Upewnij się, że poprawnie założyłeś łańcuch na przednim i tylnym kole zębatym.

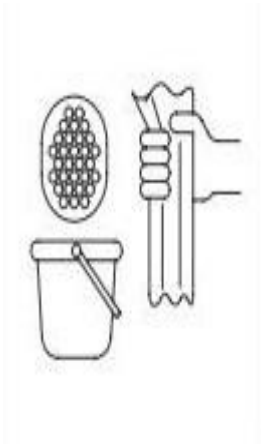
Podłącz złącze zasilania silnika.

Załóż opaski do wszystkich kabli silnika przy ramie.

! Jeśli nie jesteś pewien, czy postąpiłeś zgodnie z procedurą ustawiania hamulców, prosimy zabrać rower do dealera A2B i poprosić o pomoc. Niewłaściwie dopasowane hamulce mogą spowodować redukcję ich wydajności, co może prowadzić do poważnych wypadków, które mogą skutkować zranieniem lub śmiercią lub / i zniszczeniem własności. Nie korzystaj ze swojego roweru jeśli nie jesteś pewien, że twoje hamulce pracują poprawnie.

9.0 Czyszczenie roweru A2B

! Gumowe i plastikowe części ulegną zniszczeniu jeśli będziesz czyścił je środkami żrącymi lub głęboko penetrującymi.
! Po każdym czyszczeniu i przed każdą jazdą przeprowadzaj test hamulców.
! Nie używaj urządzeń parowych lub wysokociśnieniowych.



Tego typu urządzenia mogą zniszczyć uszczelki, baterię i system elektryczny.
- aby wyczyścić rower używaj gąbki i czystej wody,
- następnie wysusz go,
- nie ścieraj brudu brudnymi lub suchymi szmatkami w celu uniknięcia porysowania roweru.

! Nigdy nie używaj środków do polerowania farby na plastikowych elementach.
Po długich trasach dokładnie wyczyść rower i zabezpiecz środkiem antykorozyjnym.
Używaj tylko preparatów przyjaznych środowisku i używaj ich oszczędnie.
Używanie roweru zimą może spowodować jego zniszczenie ze względu na sól znajdującą się na drogach.
! Nie używaj gorącej wody, która tylko może zwiększyć szkody wywołane działaniem soli.
! Po zakończonej jeździe zawsze wyczyść swój rower zimną wodą, a potem dokładnie wysusz.
! Chroń rower przed korozją, używając środków antykorozyjnych.

10.0 Rozwiązywanie problemów

Brak zasilania? Są pewne rozwiązania. Jeśli nie rozwiążą twojego problemu poproś swojego dealera o pomoc.

Problem	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
A2B nie włącza się	1. Rozładowana bateria	Naładuj baterię, zobacz 5.2 i 5.3
A2B włącza się ale nie chce się uruchomić (wyświetlacz świeci się i wskaźnik poziomu naładowania baterii wskazuje, że bateria jest naładowana.	1. Została zastosowana dźwignia hamulca	Nie używaj hamulców, kiedy uruchamiasz rower. Upewnij się, że dźwignie hamulców są z przodu.
	2. Nie został wybrany poziom wspomagania	Wybierz poziom wspomagania (zobacz 4.5)
	3. Regulator nie zareagował (Światło nie świeci się, pomimo że jest włączone)	Powtórz włączenie - wyłączenie roweru. Jeśli problem będzie nadal istniał, odłącz baterię i podłącz ponownie po 3 sekundach. Następnie powtórz włączenie
	4. Złącze zasilania silnika jest niewłaściwie podłączone	Upewnij się, złącze zasilania silnika jest bezpiecznie podłączone
Moc silnika maleje kiedy podjeżdżasz pod wzniesienia	1. Temperatura silnika jest za wysoka.	Pozwól silnikowi ostygnąć.

11.0 Informacje techniczne

Ogólna specyfikacja
- ogólne wymiary: 1790 mm x 695 mm x 1105 mm;
- rozmiar opony: 3.0 x 20
- masa własna bez baterii: 33.9 kg (74.7 lb),
- masa własna z baterią: 37.2 kg (82.0 lb),
- maksymalny dozwolony ładunek: 140 kg (310 lb),
- maksymalny dozwolony ładunek na tylnym bagażniku: 10 kg (22 lb),
- maksymalna prędkość w trybie „na drodze", na płaskiej powierzchni: 32 km/h (20 mph) **Zanotuj**: regulowana;
- maksymalny zasięg, na płaskiej powierzchni bez startów / zatrzymywań 32 km (20 mil),
- zdolność podjeżdżania pod wzniesienia, moc silnika, 75 kg (165 lb);
Rowerzysta; 37.2 kg (82.0 lb) rower, całkowicie 112.2 kg (247.4 lb): 5°
- warunki pracy: temperatura +23 °F do 104 °F (-5°C do 40°C), maksymalna wilgotność 80%.

Specyfikacja elektryczna, bateria
- bateria litowo-jonowa,
- konfiguracja: 10S6P;
- napięcie nominalne: 36 V,
- zakres pracy napięcia nominalnego: 31 do 41 V,
- maksymalne rozładowanie: 30 A,
- metoda ładowania: CC/CV (prąd stały / napięcie stałe),
- waga: 5,9 kg

Specyfikacja zarządzania baterią
- kontroluje i zatrzymuje ładowanie,
- kontroluje maksymalne ładowanie,
- kontroluje natężenie przy rozładowaniu (max 30 A),
- kontroluje napięcie przy rozładowaniu,
- powyżej danej temperatury zostaje odcięta,

Specyfikacja elektryczna ładowarki
- napięcie wejściowe: AC 115/230 V, 50/60 Hc,
- napięcie wyjściowe: 42 +/- 0.5 VDC
- natężenie wyjściowe: 4.0 +/- 0.4 A,
- linia wskaźnika bezpiecznika AC: 10 A

Specyfikacja elektryczna silnika
- typ silnika: bezszczotkowy, bezprzekładniowy,
- wskaźnik napięcia silnika: 36 volt,
- maksymalna moc wyjściowa: 800 W,
- ciągła moc wyjściowa: 500 W,
- maksymalny moment obrotowy: 50 Nm

Specyfikacja elektryczna, sterownik silnika
- funkcja kontroli: stałe napięcie, temperatura, regeneracja, prędkość, moment obrotowy,
- zasilanie świateł: 6 V, 7 W,
- pozycja: koniec dołu rurki / przewodu

12.0 Gwarancja i szczegóły odnośnie bezpieczeństwa

Gwarancja A2B

Definicje: Następujące definicje mają zastosowanie w gwarancji.

Towary oznaczają: w powiązaniu do A2B: ramę, system zasilania, litowo-jonową baterię i inne komponenty za wyjątkiem opon, przewodów i klocków hamulcowych.

A2B oznacza: lekki, elektryczny pojazd wyprodukowany i dystrybuowany przez Hero Eco Ltd.

Okresy czasu oznaczają: dla ramy, 5 lat od daty dostawy, dla systemu zasilania (silnik i regulator), 2 lata od daty dostawy; dla wszystkich innych komponentów za wyjątkiem opon, przewodów, uchwytów i klocków hamulcowych – 2 lata od daty dostawy.

Ty, twoje oznacza: kupującego nabywającego rower A2B od autoryzowanego dealera.

Gwarancja

1. Hero Eco gwarantuje, że podczas dostawy i okresu czasu przewidzianego w gwarancji, towary powinny:

- być zgodne we wszystkich istotnych aspektach z informacjami zawartymi w broszurach, czy specyfikacjach,
- być satysfakcjonującej jakości,
- być wolne od jakichkolwiek wad materiału, czy wykonania,
- Niniejsza gwarancja odnosi się do towarów, które są uszkodzone lub które w inny sposób nie są zgodne z warunkami gwarancji. Porady odnośnie przysługujących ci praw dostępne są w lokalnym biurze doradczym obywateli lub biurze norm handlowych.
- niniejsza gwarancja nie obejmuje wad powstałych w wyniku:
- godziwego zużycia,
- celowego zniszczenia, wypadku spowodowanego przez ciebie czy trzecią stronę,
- montażu przez kogokolwiek niepoleconego przez Hero Eco, lub autoryzowanego dealera Hero Eco,
- używania roweru w jakikolwiek sposób nierekomendowany przez Hero Eco, włączając w to zawody lub trenowanie do zawodów,
- błędu wynikającego z postępowania niezgodnie z instrukcjami, włączając w to, ale nie ograniczając się tylko i wyłącznie do tej instrukcji obsługi,
- jakichkolwiek modyfikacji, zmiany, czy naprawy przeprowadzonej bez wcześniejszej, pisemnej zgody Hero Eco,
- gwarancja obejmuje każdy naprawiony, czy wymieniony rower / towar, który Hero Eco dostarczy, jako że oryginalny towar był wadliwy, czy w jakikolwiek inny sposób niezgodny z gwarancją.

Wadliwe towary i zwroty

- Jeśli towary nie odpowiadają gwarancji, prosimy jak najszybciej skontaktować się z firmą Hero Eco przez autoryzowanego dealera.
- Hero Eco poprosi cię o zwrot towaru razem z dowodem zakupu od twojego autoryzowanego dealera i sprawdzi wadliwość towaru.
- zwróci całkowicie lub częściowo pieniądze w zależności od uszkodzenia lub:

a. wymieni wadliwy towar,

b. nareperuje go

Ograniczenie odpowiedzialności

Z zastrzeżeniem kolejnego punktu, jeśli ty albo Hero Eco nie zastosujesz się do gwarancji, nadal będziesz odpowiedzialny za jakiekolwiek straty za wyjątkiem tych, które są łatwymi do przewidzenia konsekwencjami, wynikającymi z nieprzestrzegania gwarancji.

Ani ty, ani Hero Eco nie możecie być odpowiedzialni za straty będące wynikiem nie wykonania niniejszej gwarancji, straty które mieszczą się w następujących kategoriach:

- strata dochodu,
- utrata firmy,
- utrata oczekiwanych oszczędności,
- utrata danych,
- każde zmarnowanie czasu

Jednakże powyższa klauzula nie uniemożliwia dochodzenia roszczeń od przewidywanej utraty lub uszkodzenia twojej własności.

Klauzula ta nie obejmuje lub nie ogranicza w jakikolwiek sposób odpowiedzialności firmy za:

- śmierć lub zranienie spowodowane przez zaniedbanie Hero Eco lub,
- oszustwo lub świadome wprowadzenie w błąd lub,
- każde zaniedbanie obowiązków związanych z rozdziałem 12,
- każdy powód, który byłby nielegalny, niezgodny z prawem dla Ultra Motor

13.0 Wywóz

Jako firma Hero Eco wspieramy właściwą utylizację i recykling naszych produktów. Prosimy o wywiezienie swojego pojazdu jak i powiązanych z nim komponentów do swojego, lokalnego zakładu recyklingu. Jeśli poprosisz o to, Hero Eco może zorganizować wywóz.

Rejestracja właściciela
Wypełnij i zwróć kartę rejestracyjną właściciela lub niezwłocznie zarejestruj się on-line na www.a2b.com.pl, dzięki czemu będziesz mógł otrzymać ważne informacje na temat produktów. Dziękujemy

Twój rower jak i kluczowe komponenty mają unikalny numer seryjny. Zanotuj te numery seryjne na wypadek gwarancji, albo na wypadek zgubienia, czy kradzieży. Numer seryjny roweru znajduje się na dole ramy, blisko korby pedałów.

Numer seryjny roweru

Numer seryjny silnika jest wygrawerowany po lewej stronie piasty silnika.

Numer seryjny silnika

Zanotuj inne ważne informacje:
Data zakupu……..

Dealer……..

Ulica……

Miasto……

Telefon……..

Sprzedawca……..

Prosimy zachować te informacje w bezpiecznym miejscu.

! By w pełni chronić twój rower przed kradzieżą, zakup wysokiej jakości zamek i łańcuch. Chroń swój rower przez cały czas i zakładaj blokadę zarówno na koło przednie jak i tylne.